

# 定期点検整備記録簿

6か月点検整備 (  )  
 12か月点検整備 (  +  )

二 輪 車	該当なし	/	交換	×	締付	T
	点検	✓	修理	△	清掃	C
	分解	○	調整	A	給油	L

## 《エンジン点検》

- 点火装置
  - スパークプラグのギャップ
  - スパークプラグの焼け具合
- 本体
  - エンジンのかかり具合、異音
  - 低速、加速の状態
  - 排気ガスの状態
  - エアクリーナエレメントの汚れ、詰まり
  - オイルセパレーターの亀裂、ガタ、漏れ
- トランスミッション
  - エンジンオイルの漏れ
  - エンジンオイルの汚れ、量
- 燃料装置
  - 燃料漏れ
  - スロットルバルブ、チョークバルブの作動
  - 燃料フィルターの汚れ
- 冷却装置
  - 冷却水の量
  - 冷却水の漏れ
- エキゾーストパイプ及びマフラー
  - 取り付けの緩み、損傷
  - マフラーの機能

## 《動力伝達装置点検》

- クラッチ
  - クラッチレバーの遊び
  - クラッチの作用
- チェーン及びスプロケット
  - チェーンの緩み、歪み、ジョイント部の取付け
  - スプロケットの取り付け状態、磨耗

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品／記事等

## 《ステアリング装置点検》

- ハンドル
  - 操作具合
  - クラッチケーブルの遊び
  - スロットルケーブルの遊び
  - デコンプケーブルの遊び
- フロントフォーク
  - インナーチューブのオイル漏れ
  - ステアリングステムの取付状態
  - ステアリングステムの軸受け部のがた
  - フォークの動作(引掛り、硬さ)
- 《ブレーキ点検》
  - ブレーキペダル及びブレーキレバー
    - 遊び
    - ブレーキのきき具合
  - ロッド及びケーブル類
    - 緩み、がた、損傷
  - ホース及びパイプ
    - 漏れ、損傷、取付状態
  - リザーバタンク
    - ブレーキ液の量・汚れ
  - マスタシリンダ、ホイールシリンダ  
ディスクキャリパ
    - 機能、磨耗、損傷
  - ブレーキドラム及びブレーキシュー
    - ドラムとライニングのすき間
    - シューの摺動部分、ライニングの磨耗
    - ドラムの磨耗、損傷
  - ブレーキディスク及びパッド
    - ディスクとパッドとのすき間
    - パッドの磨耗
    - ディスクの磨耗、損傷

## 《足回り点検》

- ホイール
  - タイヤの空気圧
  - タイヤの溝の深さ、異常な磨耗
  - タイヤの亀裂、損傷
  - ホイールのボルト、ナットの緩み
  - フロントホイールベアリングのがた
  - リヤホイールベアリングのがた
  - スポークの緩み、曲がり
- スイングアーム
  - 連結部のがた、アームの損傷
- ショックアブソーバー
  - 緩み、損傷、オイル漏れ
- 《電気・保安装置点検》
  - バッテリー
    - 液の量
    - 損傷、使用期間(寿命)
    - ターミナル部の緩み損傷、ヒューズの状態
  - 電気配線
    - 接続部の緩み損傷
  - スイッチ類
    - 灯火装置、方向指示器の作用
    - ホーン、ハンドルロック装置の作用
    - スピード・タコメータの動作
  - ライト類
    - ヘッド、ウインカー、メータ、テールライトの点灯
  - セキュリティー装置
    - イモビライザーの警報
- 《その他》
  - フレームの緩み、損傷、給油状態
  - センター・サイドスタンドの動作、給油

点検又は整備を実施した者の氏名  
 印  
 住所: 〒 -  
 電話

車両番号  
 初度登録年又は初年度検査年  
 車台番号  
 点検時の総走行距離  
 km  
 点検年月日  
 年 月 日  
 整備完了日  
 年 月 日

タイヤの溝の深さ  
 F mm R mm  
 ブレーキパッド残量  
 F mm R mm  
 ブレーキシュー残量  
 F mm R mm  
 エンジンオイル／エレメント交換  
 / km